

# In Chassis Solution

## Vestavná sada pro integraci do rámu vozidla

„In Chassis Solution“ umožňuje u většiny vozidel pro přepravu sypkých materiálů a u sedlových tahačů montáž kompresoru přímo do rámu vozidla. Jako jediný nepotřebuje GHH-Rand na základě tlumiče tlakových rázů a tlumiče sání spojeného přírubou přímo s kompresorovým stupněm žádné spojovací vedení k tlumičům hluku pro vypouštění hlukových emisí.

S LUBRIZING



### vysoká životnost

- nerezové rotory
- ochrana před poškozením převodu a vedlejšího pohonu současně dodávanou bezpečnostní spojkou

### mimořádně úsporný z hlediska místa

- možnost zabudování přímo do rámu vozidla
- minimální potřeba místa na straně vozidla

### tichý chod

- tlumič tlakových rázů a tlumič sání připojený přírubou přímo na kompresorový stupeň

### jednoduchá instalace a manipulace

- připravený stavebnicový systém
- BOC systém pro rychlou instalaci
- indikace údržby vzduchového filtru a tlakoměru oleje

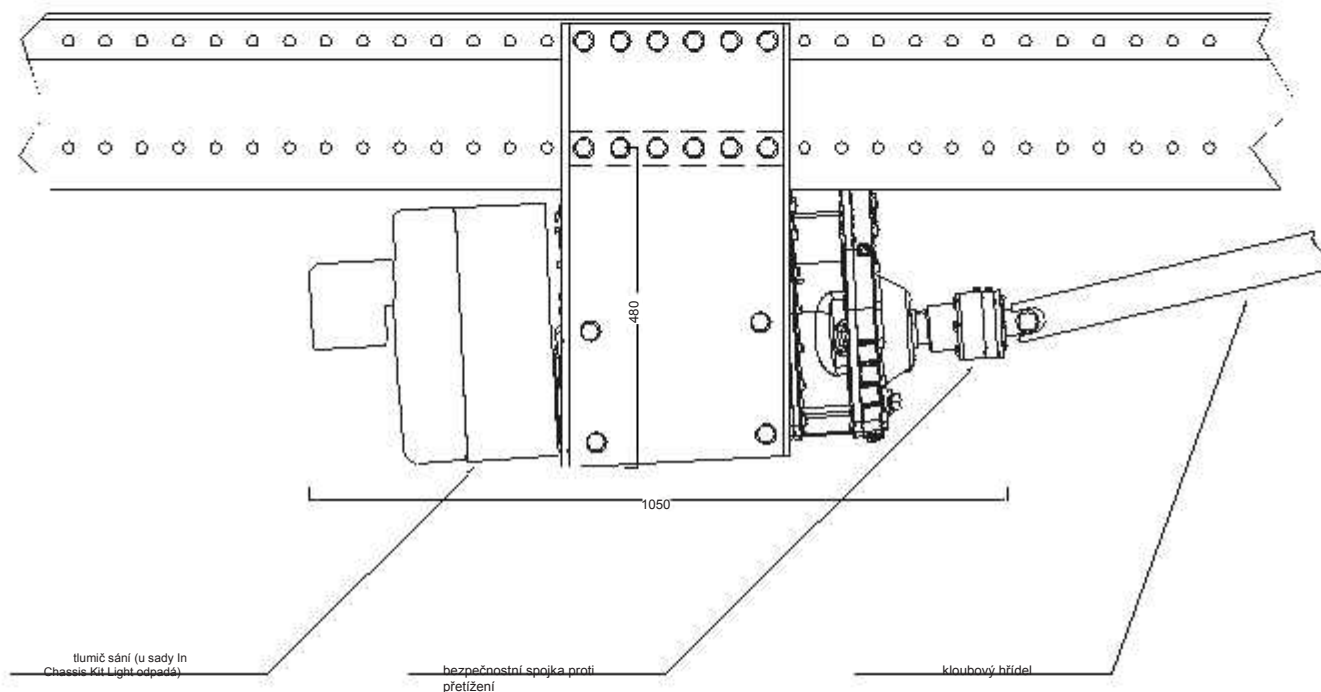
## Sady - In Chassis Kits

CS 1050 In Chassis Kit

CS 1050 In Chassis Kit Light (bez tlumiče sání)



## Technické údaje



### CS 1050

médium			atm. vzduch*
objemový proud kompresoru (při 2,0 bar(g))	min.	m <sup>3</sup> /h	435
	max.	m <sup>3</sup> /h	1000
vstupní otáčky kompresoru	min.	ot/min.	1000
	max.	ot/min.	2000
výkon hnacího motoru kompresoru	max.	kW	64
rozměry	délka	mm	1050
	šířka	mm	330
	výška	mm	680
hmotnost		kg	220

\*) teplota sání: 20°C, tlak sání: 1 bar (abs.)